



## Motie vreemd aan de orde van de dag

### Zienswijze Luchtvaartnota: geen gedoogconstructie en stikstofruimte voor Schiphol

De gemeenteraad van Zaanstad in vergadering bijeen op 2 juli 2020,

constaterende dat:

- de Omgevingsraad Schiphol (ORS), waarin Zaanstad samen met 32 andere gemeenten en bewoners vertegenwoordigd is, in januari 2019 in het verslag aan de minister concludeerde dat er onder andere consensus was tegen verdere ontwikkeling van Schiphol;<sup>i</sup>
- de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), waarin Zaanstad samen met 55 andere gemeenten en vier provincies vertegenwoordigd is, zich in februari 2019 onder andere heeft uitgesproken:<sup>ii</sup>
  - tegen de gedoogconstructie van Schiphol, waardoor niet op het aantal vliegbewegingen gehandhaafd kan worden;
  - vóór het wettelijk verankeren van het aantal vliegbewegingen in een nieuw Luchthavenverkeersbesluit (LVB) Schiphol;
- Schiphol niet beschikt over een natuurvergunning voor stikstofdepositie in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb);<sup>iii</sup>
- het kabinet in de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 *Verantwoord vliegen naar 2050* uit mei 2020:
  - niet kiest voor het wettelijk verankeren van het aantal vliegbewegingen in een nieuw LVB Schiphol, maar wel kiest voor een groei van het aantal vliegbewegingen van 1 tot 1,5 procent per jaar, waarbij het aantal vliegbewegingen kan oplopen tot 680.000 in 2050;<sup>iv</sup>
  - schrijft: "Samen met provincies en gemeenten verkent het Rijk of de instrumenten van de Omgevingswet kunnen helpen bij een betere afstemming van de [stikstof]ruimte voor luchtvaart en voor onder meer wonen, bedrijfsactiviteiten en de energietransitie."<sup>v</sup>

overwegende dat:

- de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050:
  - de gedoogconstructie van Schiphol laat voortduren, en voorstelt om stikstofruimte van gemeenten en provincies bestemd voor woningbouw, bedrijfsactiviteiten en energietransitie te laten afnemen ten gunste van Schiphol;<sup>vi</sup>
- van 29 mei tot en met 9 juli een zienswijze kan worden ingediend over de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 en het plan-milieueffectrapport;

verzoekt het college:

- als vervolg op de Zaanse aangenomen motie van 28 mei 2019 over de toekomst van Schiphol om namens Zaanstad een zienswijze in te dienen over de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 die zich uitspreekt:
  - tegen een gedoogconstructie van het aantal vliegbewegingen, en genoemde betere afstemming tussen Schiphol en gemeenten/provincies ook moet leiden tot meer ruimte voor woningbouw, bedrijfsactiviteiten en energietransitie;;
  - vóór het inzetten op het tegengaan van groei van Schiphol;

- deze standpunten uit te dragen, zowel in Zaanstad, als binnen de regio en in de Omgevingsraad Schiphol<sup>vii</sup>, de Bestuurlijke Regie Schiphol, en in alle relevante gremia die met de luchtvaart te maken hebben;

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van GroenLinks, Romkje Mathkor

Namens de fractie van ROSA, Mariska Schuttevaer

Namens de fractie van de PvdA, René Tuijn

Namens de fractie van de ChristenUnie, Christa Neefjes

---

<sup>i</sup> <https://www.omgevingsraadschiphol.nl/adviezen-omgevingsraad/>.

<sup>ii</sup> [https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer\\_ vervoer/Schiphol](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_ vervoer/Schiphol).

<sup>iii</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/04/02/kamerbrief-handhavingsbesluiten-wet-natuurbescherming-met-betrekking-op-nationale-luchthavens>, p. 6.

<sup>iv</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2020/05/15/luchtvaartnota-nieuwe-koers-voor-de-toekomstige-ontwikkeling-luchtvaart>, pp. 71, 73.

<sup>v</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2020/05/15/luchtvaartnota-nieuwe-koers-voor-de-toekomstige-ontwikkeling-luchtvaart>, p. 10.

<sup>vi</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2020/05/15/luchtvaartnota-nieuwe-koers-voor-de-toekomstige-ontwikkeling-luchtvaart>, p. 10.

<sup>vii</sup> Zie: <https://www.omgevingsraadschiphol.nl/gemeenten/>.

Aangenomen, zie besluitenlijst in RIS